

# Resultaten

## VVN Buurtenquête

Buurtbewoners ervaren de Broekstraat in Nederasselt als onveilig. Buurtbewoner Miranda Bakker deed er onderzoek naar met hulp van Veilig Verkeer Nederland (VVN). Maar liefst 64 buurtbewoners vulden de enquête in. Het gaat om ongeveer 70 woningen dus een hele hoge respons. Hieronder vind je een korte samenvatting van de uitkomsten. Een mooi startpunt om de situatie te verbeteren.

### Meest genoemde knelpunten

- Te hard rijden
- Zwaar vrachtverkeer en landbouwverkeer
- Verkeersdrukte

**Buurtbewoner:** *‘De T-splitsing met het kerklaantje is onoverzichtelijk wanneer je uit het kerklaantje komt. Ook steek ik dagelijks te voet over van kerklaantje naar Broekstraat met mijn kinderen want de auto's rijden heel erg hard. Voelt erg onveilig. Ik durf mijn kinderen niet zelf naar school laten gaan wanneer ze de leeftijd hebben’.*

**Buurtbewoner:** *“Broekstraat wordt heel hard gereden. Je ziet regelmatig automobilisten en motoren die hem volledig opentrekken omdat de weg rechtdoor zo lang is, en 80-100 km uur aantikken”.*

### Opvallende resultaten

- 67% vindt de verkeerssituatie (erg) onveilig
- Vooral de onveiligheid voor kinderen (74%) fietsers (64%) en ouderen (51%) is genoemd
- Bijna iedereen vindt dat de hoge snelheid de oorzaak is (98%) en 84% wil dat meer aandacht komt voor de verkeersveiligheid.
- 20% wil helpen met VVN Buurtactie



**Passende maatregelen: hoe verder?**

De resultaten vragen om maatregelen. Dat kunnen gedragsafspraken of infrastructurele aanpassingen zijn.

**Infrastructurele maatregelen**

Goed om te weten is dat in steeds meer gemeenten nu een discussie wordt gevoerd over het nieuwe uitgangspunt dat binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid 30 km/uur gaat worden, tenzij er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken.

Volgens deze discussie over de richtlijnen dient een weg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur, over vrij liggende fietspaden (of fietspad) te beschikken, om confrontaties tussen snelverkeer en fietsers zoveel mogelijk te beperken. Op veel wegen is dit (nog) niet het geval. Fietsstroken dienen dan minimaal 1,70 m breed te zijn om de veiligheid van fietsers te kunnen borgen.

Het wegbeeld van de Broekstraat is nu het wegbeeld van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waar 30 km/uur de maximumsnelheid is. Een snelheid van 50 km/uur is in de optiek van Veilig Verkeer Nederland niet veilig.

Meer weten? Lees het antwoord op [6 vragen over een snelheidsverlaging binnen de bebouwde kom](#).

De vraag is nu hoe de gemeente en provincie hierover denken en wat eventuele plannen zijn. Dat kun je in een gesprek achterhalen.

**Gedragsafspraken en -acties**

Gedragsbeïnvloeding van ouders en kinderen, bijvoorbeeld met gratis VVN Buurtacties. Denk aan de VVN Snelheidsmeting met lasergun om aandacht te vragen voor de juiste snelheid.

Ga naar [vvn.nl/buurtactie](http://vvn.nl/buurtactie) voor meer informatie.

